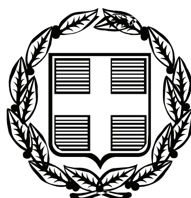


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 108**

16 Μαρτίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5083 (1)

Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στη θέση Γύθειο Ν. Λακωνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ Α΄ 187) «Αρμοδιότητες Του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

2. Τις διατάξεις του αρθρ. 34 του Κεφ. Γ΄ του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α΄) «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του αρθρ. 27, παρ. 7 του ν. 2636/1998 και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του αρθρ. 19, παρ. 2 του ν. 3049/2002.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 149/19.8.2005 (ΦΕΚ 211Α΄) περί Οργανισμού του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 4/2009 (ΦΕΚ Α΄ 2) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

5. Την υπ' αριθμ. 1961/4.2.2009 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ/40) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

6. Την υπ' αριθμ. 10165/29.11.2004 απόφασης περί συγκρότησης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Την υπ' αριθμ. 31848 απόφαση περί τροποποιήσεως της χερσαίας ζώνης λιμένος Γυθείου όπου επανακαθορίζονται τα όρια της, ΦΕΚ Β/596/29.9.1966.

8. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/34111/1736/15.6.2005 απόφαση του Υπ. Πολιτισμού, Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχαιογνωστικής Έρευνας.

9. Το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/66395/3388/8.9.2005 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού, Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, τμ. Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχαιογνωστικής Έρευνας.

10. Το Πρακτικό της 35ης/4.9.2007 Συνεδρίασης Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας, 3^{ο} θέμα «Έγκριση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Γυθείου».

11. Την από 10.6.2008 με αρ. πράξης 40/2008 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Λακωνίας που εγκρίνει τη Χωροθέτηση του Τουριστικού Καταφυγίου εντός ορίων χερσαίας ζώνης Λιμένα.

12. Το υπ' αριθμ. 194/10.6.2008 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Λακωνίας που αφορά το αίτημα για χωροθέτηση του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στο Γύθειο Ν. Λακωνίας.

13. Το υπ' αριθμ. 12563/19.6.2008 έγγραφο του Υπ. Τουριστικής Ανάπτυξης που αφορά τη διαβίβαση του αιτήματος στην οικεία Νομαρχία και Δήμο για ανάρτησή του.

14. Το από 7.7.2008 αποδεικτικό αναρτήσεως του αιτήματος του Δ. Γυθείου.

15. Το από 30.7.2008 αποδεικτικό αναρτήσεως του αιτήματος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ν. Λακωνίας.

16. Το υπ' αριθμ. Φ.542/1842/08/28.11.2008 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας / Γενικό Επιτελείο Ναυτικού/ Διεύθυνση Α2 / Τμήμα Ιε.

17. Το υπ' αριθμ. Φ.919.14/41/08/Σ.2172/23.12.2008 του Πολεμικού Ναυτικού, Υπηρεσία Φάρων, Διεύθυνση Επιχειρήσεων Φαρικού Δικτύου.

18. Το υπ' αριθμ. 221/23.10.2008 Πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης, στην οποία παρέστησαν οι εκπρόσωποι ΥΠ.ΠΟ, Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Υ.ΕΝ.Α.Ν.Π., ΥΠ.ΕΘ.Α./Γ.Ε.Ν., ΥΠ.ΟΙ.&ΟΙΚ., ΥΠ.ΤΟΥΡ.ΑΝ. και ΕΟΤ. σύμφωνα με το οποίο, τα προαναφερόμενα μέλη ομόφωνα γνωμοδότησαν θετικά για την χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών στο Γύθειο Ν. Λακωνίας.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2160/1993 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 27 του ν. 2636/1998, την υποβληθείσα μελέτη, για την Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στο Γύθειο νομού Λακωνίας, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και το επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ο φορέας διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών είναι το Λιμενικό Ταμείο Λακωνίας.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 39.500,00 m2.
Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 5.620,00 m2.

Η δυναμικότητα του λιμένα είναι 60 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής.

Συγκεκριμένα οι προβλεπόμενοι τύποι ελλιμενιζομένων σκαφών, είναι οι παρακάτω:

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ
I	10m έως 12m μέσου πλάτους 3,75m	34
II	12m έως 15m μέσου πλάτους 4,20m	26
	ΣΥΝΟΛΟ	60

Περιγραφή έργων

Κατασκευάζεται κεκαμμένος προσήνεμος μώλος (ΛΜΝΑ) συνολικού μήκους 202,00 m και πλάτους 6,00 m, ο οποίος ξεκινά από το βορειοανατολικό άκρο των υφιστάμενων παραλιακών κρηπιδωμάτων στην είσοδο του Λιμένα Γυθείου και αποτελείται από τρία τμήματα όπου το πρώτο (ΛΜ) έχει μήκος 17,00 m, το δεύτερο τμήμα (ΜΝ) έχει μήκος 50,00 m και το τρίτο (ΝΑ) έχει μήκος 135,00 m.

Ο εν λόγω μώλος είναι μικτής διατομής και αποτελείται, στην εσωτερική πλευρά από κατακόρυφο μέτωπο τεχνητών ογκολίθων με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Η στάθμη στέψης είναι στο +1,30 m. Επί των τεχνητών ογκολίθων από τη στάθμη +0,20 m μέχρι +1,10 m, προβλέπεται στρώση από σκυρόδεμα ανωδομής C16/20 και τέλος η άνω επιφάνεια πάχους 0,20 m καλύπτεται από σκυρόδεμα επίστρωσης. Για την απορροή των ομβρίων υδάτων, η άνω επιφάνεια του χερσαίου χώρου προβλέπεται να έχει κλίση 1,5% με κατεύθυνση προς τη θάλασσα.

Στην εξωτερική πλευρά προς το πέλαγος οι τεχνητοί ογκόλιθοι είναι θωρακισμένοι με τρεις διαδοχικές στρώσεις από φυσικούς ογκόλιθους. Η εξωτερική θωράκιση είναι πάχους 1,70 m από ογκόλιθους διαστάσεων 1,2-2,0 t, ακολουθεί η δεύτερη πάχους 0,80 m και διαστάσεων των ογκολίθων 120-200 kg και τέλος ο πυρήνας από ογκόλιθους διαστάσεων 0,5-100 kg. Η κλίση των πρανών είναι 1:1,5. Το πλάτος στέψης είναι 3,00 m και η στάθμη στέψης είναι στο +2,20 m.

Στο πρώτο τμήμα (ΛΜ) του προσήνεμου μώλου προβλέπεται να κατασκευαστεί γέφυρα ανοίγματος 3,00 m και συνολικού πλάτους 12,00 m. Ο φορέας της γέφυρας κατασκευάζεται από σκυρόδεμα C20/25, αποτελείται από ολόσωμη πλάκα πάχους 0,35 m που στηρίζεται στα δύο άκρα της στα προτεινόμενα κρηπιδώματα σε ειδικά διαμορφωμένο θωράκιο από σκυρόδεμα C20/25.

Στο βορειοανατολικό άκρο του προσήνεμου μώλου προβλέπεται κλωβός από ανοξείδωτο χάλυβα επί του οποίου θα στερεωθεί ο φανός σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Στα κρηπιδώματα προβλέπεται να εγκατασταθούν δύο πλωτοί προβλήτες μήκους 30,00 m και 50,00 m με πλάτος 2,50 m, όπως αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό: διάγραμμα, οι οποίοι αρθρώνονται τόσο στον προσήνεμο μώλο όσο και μεταξύ τους ενώ αγκυρώνονται σε τεχνητούς ογκόλιθους τοποθετημένους στον πυθμένα με τη βοήθεια αλυσίδων.

Για την πρόσδεση των σκαφών προβλέπονται δέστρες και κρίκοι ανά 2,50 m.

Προβλέπονται αγωγοί ανανέωσης υδάτων από υψηλής πυκνότητας αιθυλένιο τύπου HD PE-PN4, εξωτερικής διαμέτρου 0,315 mm και πάχους τοιχωμάτων 12,2 mm, οι οποίοι θα τοποθετηθούν ανά 5,00 m, με στάθμη ροής στο -1,50 m.

Τέλος η λειτουργία του κτιρίου ενδιαιτήσεως υγιεινής θα εξυπηρετηθεί με την εκμίσθωση ακινήτου επί της παραλιακής οδού που γειτνιάζει με το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών.

Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

● Να τηρηθούν όσα αναγράφονται στην υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/34111/1736/15.6.2005 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού, Γεν. Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, [(9) σχετικό], όπως και στο υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/66395/3388/8.9.2005 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού, Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, [(10) σχετικό], που αφορούν την τροποποιημένη μελέτη βάσει των υποδείξεων τους, δηλαδή:

1. Όλες οι εργασίες θα γίνουν με την επίβλεψη της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, η οποία θα ειδοποιηθεί εγγράφως τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση που αποκαλυφθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η τελική έγκριση της Υπηρεσίας. Η χρηματοδότηση της ανασκαφής θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 37 παρ. 6 του ν. 3028/2002.

● Να τηρηθούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

● Να ακολουθήσει την προβλεπόμενη από το ν. 3010/2002 διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

● Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις μελετών που αφορούν στην εκτέλεση των υπόψη έργων από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

● Να εφοδιασθεί με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λ.π) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα πρέπει να εφαρμόζει σε παρόμοια περιστατικά.

● Να τηρηθούν τα ισχύοντα από τη νομοθεσία, περί διάθεσης των λυμάτων-αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες - παράκτιες (υπάρχουσες και νέες) εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.

● Να μη δημιουργηθούν οποιασδήποτε μορφής προβλήματα για την εύρυθμη λειτουργία και ασφάλεια ναυσιπλοΐας.

● Να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση και άνετη προσόρμιση σκαφών από τυχόν περιορισμούς κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

● Να κατασκευαστούν δίκτυα ύδρευσης, ηλεκτροφωτισμού, πυρασφάλειας και εγκατάσταση συλλογής αποβλήτων.

● Να κατασκευαστεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία βάσει της υπ' αριθμ. 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

● Τα απορρίμματα να συλλέγονται σε διάσπαρτους κάδους και να απομακρύνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

● Τα λύματα από τα σκάφη να συλλέγονται με ειδική τροχήλατη αντλία και να μεταφέρονται σε στεγανό βόθρο ή σε υπόγεια δεξαμενή.

● Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να διατίθενται υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα από το ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319Α) και την υπ' αριθμ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712Β) κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων».

● Να εφοδιαστεί πριν από την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

● Να ληφθούν όλα τα μέτρα ασφάλειας κατά την εκτέλεση των εργασιών και τη λειτουργία των έργων ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

● Να ληφθούν υπόψη όσα αναγράφονται στο ν. 3057/2002 και στο ν. .2831/2000, με τον οποίον τροποποιήθηκε ο ΓΟΚ (ν 1577/1985), και αφορούν την εξασφάλιση πρόσβασης και προσπελασιμότητας δημοσίων χώρων από άτομα με ειδικές ανάγκες.

● Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, βάσει του ν. 1629/1951 «Περί Φάρων».

● Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χώρο στην ξηρά, να διασκορπισθούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι Ανατολικά της θέσεως εκτελέσεως των έργων.

● Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του καταφυγίου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

● Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα στις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

● Να εξασφαλιστεί η ασφαλής αγκύρωση των πλωτών προβλητών στο βυθό, ώστε να αποτραπεί τυχόν αποκοπή τους και η δημιουργία έτσι ναυτιλιακού κινδύνου.

● Να προσκομισθεί πιστοποιητικό από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, που θα αναφέρεται στην ασφαλή αγκυροβολιά - πλευστότητα και στην τοξικότητα των πλωτών προβλητών.

● Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

● Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντίστοιχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

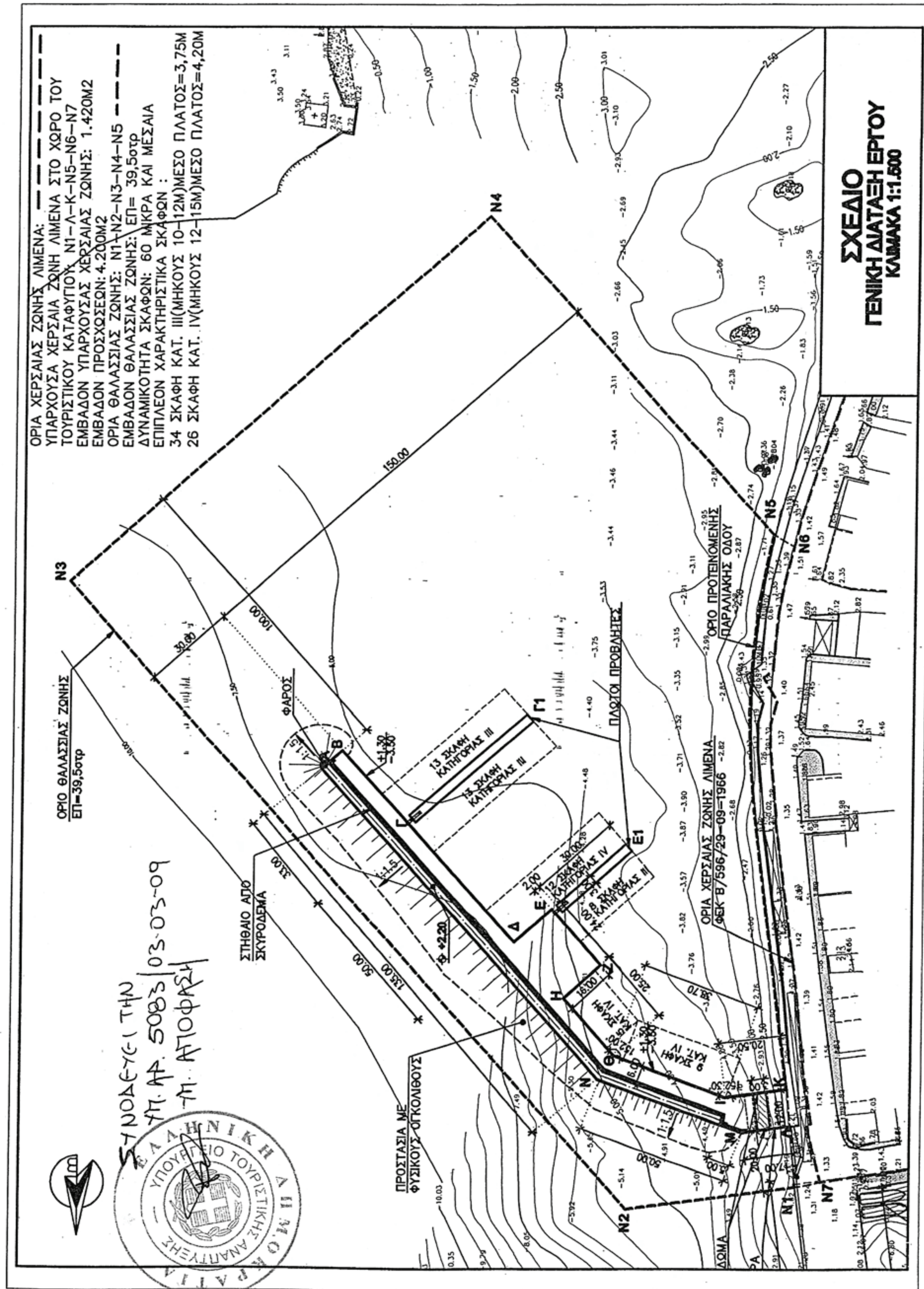
● Μετά το πέρας εκτελέσεως των έργων, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για επανακαθορισμό των ορίων αιγιαλού - παραλίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ν. 2160/1993, άρθρο 31, παρ.8.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 83%

Αριθμ. 9955/226 (2)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 33 του Δήμου Μοσχάτου, για την έγκριση αδιεξόδου οδού σε πεζόδρομο.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ/τος της 17.7.1923, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του ν. 1577/1985 (ΦΕΚ 240Α) και ειδικότερα του άρθρου 34.

3. Τις διατάξεις του κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ 580 Δ΄ 799) και ειδικότερα τα άρθρα 152 παρ. 6, 154.

4. Τις διατάξεις των ιδρυτικών νόμων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης: ν. 2218/1994(ΦΕΚ 90Α/1994) και ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153 Α΄ 1994).

5. Τις διατάξεις του π.δ/τος 30/1996 (ΦΕΚ 21Α΄/1996) «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Τις διατάξεις του αρ. 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Μοσχάτου.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140Α΄) όπως αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 10 του ν. 3044/26.8.2002 (ΦΕΚ 197Α).

8. Τον ισχύοντα οργανισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών - Πειραιώς Νομαρχίας Αθηνών (ΦΕΚ 1262Β΄/31.12.1997) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 25082/2005 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 680Β/20.5.2005).

9. Τη συγκρότηση των Σ.Χ.Ο.Π. των Διευθύνσεων Πολεοδομίας με την υπ' αριθμ. 34/30.5.2002 απόφαση Νομαρχιακού Συμβουλίου Αθηνών όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. 89/2004 απόφαση.

10. Την υπ' αριθμ. 911/22.1.2008 απόφαση Νομάρχη Αθηνών περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων.

11. Το από 19.7.1928 (ΦΕΚ 145Α/30.7.1928) διάταγμα ρυμοτομίας του Δήμου Μοσχάτου.

12. Την υπ' αριθμ. 3 της 10ης συνεδρίασης στις 3.12.2008 γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Ν.Α.

13. Τα νόμιμα δικαιολογητικά που περιέχονται στο φάκελο, και επειδή:

1. Σύμφωνα με την από 10.10.2008 εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού, της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Νοτίου Τομέα προς το ΣΧΟΠΝΑ, πρέπει να γίνει δεκτή η αιτούμενη τροποποίηση γιατί ύστερα από την μελέτη των στοιχείων του φακέλου διαπιστώθηκε ότι:

α) Με την υπ' αριθμ. 39/25.2.2008 πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μοσχάτου αποφασίστηκε ομόφωνα η τροποποίηση του Ρυμοτομικού Σχεδίου του Δήμου Μοσχάτου στο Ο.Τ. 33 για την έγκριση αδιεξόδου οδού (παρόδου οδού Ομήρου 122) σε πεζόδρομο.

β) Πληρούνται οι προϋποθέσεις του ν.δ. 17.7.1923 για τροποποίηση Ρυμοτομικού Σχεδίου.

2. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3 της 10ης συνεδρίασης στις 3.12.2008 πράξη του Σ.Χ.Ο.Π.Ν.Α. Νοτίου Τομέα, αυτό γνωμοδοτεί ομόφωνα για την τροποποίηση του Ρυμοτομικού Σχεδίου του Δήμου Μοσχάτου στο Ο.Τ. 33 για την έγκριση αδιεξόδου οδού σε πεζόδρομο, για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού, αποφασίζουμε:

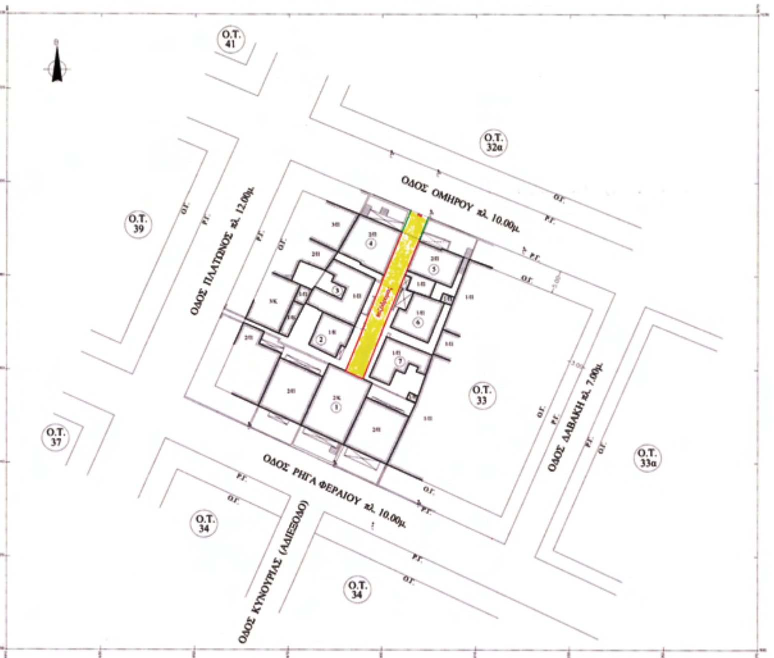
1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου Ρ.Σ. του Δήμου Μοσχάτου στο Ο.Τ. 33, για την έγκριση αδιεξόδου οδού σε πεζόδρομο όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 που συνοδεύει την απόφαση αυτή και δημοσιεύεται μαζί της.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2009

Ο Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000



ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΗ ΑΘΗΝΩΝ ΑΡ. 5555/226/10.2.09
ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ Ρ.Σ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 33 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΙΕΞΟΔΟΥ ΟΔΟΥ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 115
2	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ 122 αριθμ. 6
3	ΙΩΝΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ 122 αριθμ. 4
4	ΤΡΑΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΣΚΛΑΒΟΥΝΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ	ΟΜΗΡΟΥ 120
5	ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ ΚΟΛΛΙΑ ΜΑΡΙΑ	ΟΜΗΡΟΥ 122
6	ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ 122 αριθμ. 1
7	ΒΙΩΝΗ ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ 122 αριθμ. 3

- ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΙΚΟ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΟ

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Κατά ΓΟΚ	Πρό ΓΟΚ
Π: 10μ	9μ
Ε: 200 μ2	150μ2

Κάλυψη ΓΟΚ
Υψος 15μ + 2μ για pilotis
Σ.Δ. 1.8
Πρώην Ο.Σ. συνεχές
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
Βεβαιούται ότι τα ποσά εκτελέστηκαν σύμφωνα με την ... 39/2008 ... του Δημοτικού Συμβουλίου ... είναι ίδια με τα αναφερόμενα στο Δημοτικό Κατάστημα.
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΗΣ

Εθνικό Τυπογραφείο

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ		
ΜΕΛΕΤΗ - ΕΡΓΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΡΥΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 33 , ΜΕ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΔΙΕΞΟΔΟΥ ΟΔΟΥ (ΠΑΡΟΔΟΥ ΟΜΗΡΟΥ 122) ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ.		
ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2007	ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ 1	ΚΛΙΜΑΚΑ 1 / 500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΨΑΡΟΓΙΑΝΝΗΣ Ι. ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. 85689 ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ ... ΤΗΛ. 210 8021552	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ... 10.5.08 ... Χ. ΦΑΚΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	2410 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	210 4135228	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	26610 89122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	2610 638109	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	**ΜΥΤΙΛΗΝΗ** - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	22510 46654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr